

NYHEDSBREV for 2019 februar til november

På den seneste generalforsamling kunne formanden bekræfte, at selvom der, som bekendt, stadig ikke var noget at se på Centrumpladsen, havde der været travlhed i bestyrelsen.

Dels med både indendørs og efterfølgende udendørs-forsøg i 4 meters højde.

Forsøg i 2019:

Efter Lindøforsøget har der været arbejdet med vindpåvirkning af wire.

Dels er pendulets højde nu fastlagt til 40 m og dels er wiretykkelsen nedbragt til 3 mm. Det betyder at vindpåvirkningen på wire er nedbragt med 80%.!

I løbet af året er der afsluttet indendørsforsøg med pendul og stabilt pendul-udsving via motorsystem i top (i stedet for den gængse metode med kobbertråd lagt i cirkel i /under terræn) system virker indendørs, men efterfølgende forsøg med udendørs pendul i 4 m højde var ikke tilfredsstillende, dette formentlig grundet ustabil stativ med ophæng. Der har derfor været søgning efter stabilt tårn eller mast, hvor et udendørsforsøg kunne etableres. Svendborg Yachtværft har et 12 m højt tårn og der er nu indledt samarbejde om etablering af forsøg her med måling af udsving og registrering af vindstyrker, samt video. Forsøget skal vise at pendulet virker over lang tid. Der er støbt kugle på 30 kg til forsøget.

Derudover har der været kontakt til vindprofessor fra DTU.

Professor Jacob Mann

Efter at Professoren i TV havde udtalt sig om vindpåvirkning i forbindelse med den tragiske togulykke på Storebæltsbroen blev det besluttet at kontakte ham. Jacob Mann er en travl man , men det lykkedes at få ham til et møde her i Svendborg i juni, hvor han så og hørte om pendul-projektet. Jacob Mann var meget positiv interesseret og tilbød at bistå med nogle beregninger og også udtalelse i forbindelse med fondsansøgninger. I første omgang gav han råd om den afskærmning, der skal være af kuglen. Afskærmningen skal ikke være massiv, som oprindelig tænkt, da en gennembrudt afskærmning vil bryde vinden bedre.

Endelig har der været forberedelser til og kontrakt i forbindelse med kommende endeligt udendørs forsøg i 12 m højt eksisterende tårn i samarbejde med Svendborg Yachtværft.

Dette udendørs forsøg og resultaterne herfra er afgørende for gennemførelsen af det endelige projekt. Forsøget koster ca 250.000 kr. og der skal søges midler hertil, når stabilitetstest af selve tårnet foreligger.

Stabilitetstesten foreligger nu og den er helt i top. Så ansøgning til fonde kan gå i gang
Der satses på at forsøget gennemføres i
2020.

Det er vigtigt at pointere, at dette er et forskningsprojekt(!) Det er ikke lavet før.